

Elektrischer Schaltplan Gurtstraffer (GUS) mit Fahrer Airbag (AB)
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

A1	Kombi-Instrument	6M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	7I
A1e15	Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS	6M			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-12	Sicherung 12, Klemme 15R	5L	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	7H 8H
N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	8A	X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer, 10polig	1F
R12/1	Zündpille Gurtstraffer (GUS) Sitz links	2M	X11/20	Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung)	8F
R12/2	Zündpille Gurtstraffer (GUS) Sitz rechts	3M			
R12/3	Zündpille Airbag (AB) Fahrer	4M	X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig	5F
S2/1	Zündstartschalter	7M			
S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Fahrer	9M 13M	X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer, 2polig	3H
S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) , Sitz vorne rechts	11M 14M	X28/5	Schleifring Zündpille Airbag (AB) 2polig	3I
U19	Gültig mit Modulbox		X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig	1H
W26	Masse Steuergerät Gurtstraffer (GUS)/Airbag (AB)		X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig	2H
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links	9H 14H
			X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts	10H 12H



Beim Trennen der Prüfkupplung/Steckverbindung X11/13 werden 8 Stecker überbrückt und dadurch kurzgeschlossen.

Beim Abziehen der Kupplungen an den Gurtstrafferzündpillen R12/1, R12/2 und der Airbag-Zündpille R12/3 werden die Stecker an R12/1, R12/2 und R12/3 durch überbrücken kurzgeschlossen.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

